

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

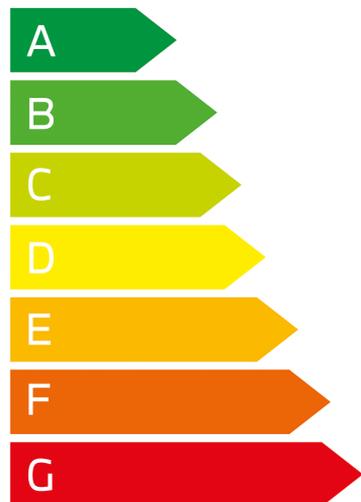
Marke:	BMW	Handelsbezeichnung:	M5 Touring
Antriebsart:	Plug-In-Hybrid	Anderer Energieträger:	Strom
Kraftstoff:	Benzin		

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	25,9 kWh/100 km plus 1,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	40 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	69 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen

gewichtet
kombiniert



bei entladener
Batterie



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert 27,9 kWh/100 km

- Innenstadt 27,1 kWh/100 km
- Stadtrand 24,1 kWh/100 km
- Landstraße 26,1 kWh/100 km
- Autobahn 35,0 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert 10,4 l/100 km

- Innenstadt 11,1 l/100 km
- Stadtrand 12,4 l/100 km
- Landstraße 9,0 l/100 km
- Autobahn 10,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.655,56 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l, Strompreis: 31 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,00 EUR/t: **762,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 360,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t: 1.200,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

87,90 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2.

- 1 Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- 2 Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.